

## II – Métropolisation, littoralisation des espaces productifs et accroissement des flux

Si possible commencer par : <http://www.marinetraffic.com/fr/>

(Ce site montre le trafic maritime en direct : cela interroge sur croissance du trafic et du commerce mondial).

### Introduction et problématique du II

La multiplication des espaces productifs et leur spécialisation (I) conduisent à une augmentation des flux (matériels, immatériels et humains), augmentation rendue possible avec la révolution des transports et des communications. Cet accroissement favorise aussi certains espaces productifs comme les métropoles et les littoraux.

Comment et pourquoi la recomposition des espaces de production favorise-t-elle leur concentration dans les métropoles et sur les littoraux ?

### Travail

⇒ Analyse de la carte pages 364-365 : Q° 1 à 4 page 365

⇒ Analyse des trois cartes pages 366-367 : questions 1 à 4 page 367

## A – Des flux toujours plus importants

### a) Une grande diversité de flux

**Ces flux augmentent.** Depuis le milieu des années 1980, avec le renforcement de la mondialisation, le commerce de marchandises a été multiplié par 8 ; en 2019, les ¾ des exportations mondiales sont toujours des exportations de marchandises. C'est l'Asie, l'Europe et l'Amérique du nord qui dominent ce commerce.

#### ○ Les flux de personnes

- Les migrations internationales augmentent : on estime à 258 millions le nombre de migrants internationaux dont 106 millions d'Asiatiques. Les réfugiés ne représentent que 10 % des migrants internationaux. L'ensemble de ces migrants ne représente que 3,4 % de la population mondiale.
- Les migrations temporaires (le tourisme) sont en constante augmentation : en 2018, 1,4 milliard de personnes a passé au moins une nuit dans un pays étranger (soit une croissance de 6% par an).

#### ○ Les flux immatériels

**Ils explosent** : ils représentent presque **20 % des échanges mondiaux.**

- Les flux de services (assurances, transport, informatique, voyages...) progressent fortement
- Les flux financiers sont très polarisés et interconnectés : une vingtaine d'Etats bénéficient vraiment des IDE émis par les FTN. Les bourses du monde sont également très connectées et une dizaine de bourses mondiales domine l'ensemble de la capitalisation boursière : New-York (41 % de la capitalisation), Londres, Tokyo, Paris, Shanghai, Hong-Kong...

dominent le monde financier. Certaines places financières émergent comme Mumbai, Mexico, Sao Paulo.

- Les flux d'informations sont aussi de plus en plus intenses (1,2 milliards d'emails envoyé chaque heure).

b) Un contexte qui a favorisé l'explosion de ces flux

⇒ **DOC 5 repères**

- **La révolution du conteneur** a favorisé l'explosion des flux de marchandises : rationalisation, baisse du coût du transport, chargement et déchargement plus rapides. 80 % du commerce mondial est maritime (en volume).
- **Les progrès techniques des communications et de l'informatique** mondialisent les connexions et les rendent instantanées.
- **Le recul du protectionnisme** a favorisé l'essor des échanges mondiaux : **les ZIR et les zones franches y ont contribué**. La libre circulation des capitaux a permis aux FTN de mettre en place leur chaîne de valeur ajoutée dans différents pays.

c) Un monde de flux organisé en réseaux

L'augmentation des flux a construit un monde organisé **en réseaux de production** caractéristique de la mondialisation. Les échanges restent **polarisés autour des grands pôles économiques**, des réseaux puissants d'échanges et de commerce s'appuient sur des **nœuds logistiques multimodaux qui quadrillent le monde** : cette connexion à l'espace productif mondial dépend du niveau de développement des États ou des régions (sur-intégration ou sur exclusion). Exemple de la géographie des câbles sous-marins.

## B – La métropolisation et la littoralisation des espaces productifs

a) La métropolisation des espaces productifs

### Travail

Questions 1, 2 et 3 page 369 : Séoul

**Constat :** les métropoles sont des espaces de production, de pouvoirs et de décisions qui organisent l'économie mondiale (voir chapitre 1). Tokyo a par exemple un PIB équivalent à celui du Mexique et se place au 15<sup>e</sup> rang des puissances économiques mondiales.

### Causes :

- Des **infrastructures** variées et de qualité (transport, éducation, recherches...)
- Un vaste **marché de consommation** au niveau de vie plutôt élevé
- Une **main d'œuvre importante et qualifiée**
- Des hubs insérant les métropoles dans les réseaux de transports mondiaux
  - ⇒ Donc des **espaces attractifs** pour les entreprises
  - ⇒ Donc forcément **une forte concurrence** entre ces métropoles pour attirer les entreprises et les investisseurs (exemple de la concurrence entre plusieurs métropoles européennes pour capter les banques quittant le RU du fait du Brexit)

**Conséquences.** Une fragmentation des espaces productifs dans les métropoles entre :

- Le centre = quartier des affaires – polarisation des services financiers et des sièges sociaux des grandes entreprises. Exemple : la City à Londres, Manhattan à New-York, la Défense à Paris.
- Les périphéries  
= les clusters, les technopôles (innovation, universités, recherches). Exemples : la Silicon Valley en Californie  
= les productions industrielles dans des zones industrielles dédiées

b) La littoralisation des espaces productifs

La mondialisation et l'accroissement des flux commerciaux s'accompagnent d'un vaste processus de littoralisation : les littoraux permettent de connecter les arrière-pays aux échanges mondiaux. Les plus grands ports associent logistiques et industries. Les zones industrialo-portuaires regroupent de nombreuses activités (raffineries, usines, plateformes de stockage des marchandises...). Ces espaces sont dynamiques sur le plan démographique, économique et industriel. Ils sont souvent très urbanisés comme en Chine ou en Inde.

Quelques grandes façades maritimes jouent un rôle majeur dans l'économie mondiale : la Japon, la Chine littorale, la Northern Range européenne, la mégalopolis de la côte Est et de la côte Pacifique des États-Unis ; elles regroupent de grandes métropoles, de grands bassins industriels productifs et les plus grands ports mondiaux.

- 20 ports polarisent 52 % du trafic mondial total
- 40 ports polarisent 60 % du trafic mondial des conteneurs

La recomposition majeure actuelle correspond au basculement du commerce maritime mondial vers l'Asie orientale avec 40% des flux dont 64 % du trafic de conteneurs. Les ports asiatiques forment désormais la première façade maritime mondiale.

La présence de zones franches et de ZIR accentuent encore cette littoralisation des espaces de production.

**DOC 6 repères**

**DOC 7 - Exercice de cartographie sur les façades maritimes**

L'essor des littoraux touristique

Le nombre des littoraux touristiques a été multiplié par 3 en 25 ans. Le développement du transport aérien et la hausse globale du niveau de vie des sociétés émergentes en Asie et en Amérique en sont les principales causes. Les premières zones d'accueil du tourisme balnéaire sont les bassins méditerranéens, caribéens et la mer de Chine. La mise en tourisme du monde est également portée par le développement des croisières (Moyen Orient, régions polaires...)

\*\*\*\*\*