



Titre :

Rubrique 1	Rubrique 2	Rubrique 3
.....	.....	.....
□ + .....	- - - -> .....	■ .....
□ - .....	.....	● .....

Choisissez :

- Les sous-titres des rubriques de la légende qui conviennent : grands pôles de production et d'échanges ; grandes routes maritimes ; grandes façades maritimes ;
- Pour les figurés : choisissez parmi : façade maritime ; pôles plus ou moins importants ; flux d'échanges entre les pôles ; grand port mondial

**CARTOGRAPHIE** - A l'aide du texte, réalisez le croquis sur les espaces de production littoralisés, les grands ports et les flux d'échanges maritimes

**Une littoralisation des espaces productifs**

**Une forte concentration des espaces de production et d'échanges**

Dans le monde, quelques espaces productifs ont un poids considérable dans les échanges de marchandises : l'Amérique du Nord, l'Union européenne et l'Asie orientale assurent la majorité des exportations mondiales.

À côté de ces grands pôles, des pôles secondaires jouent un rôle non négligeable : le Moyen-Orient, l'Amérique latine, l'Afrique, la Russie...

**L'explosion des flux d'échanges**

Le transport maritime assure 80 % des échanges mondiaux. Si les échanges se font surtout entre les grands pays industriels (États-Unis, Japon, Allemagne, France...), l'Asie orientale et surtout la Chine sont aujourd'hui à l'origine de flux considérables.

De grandes routes maritimes, correspondant aux grands flux d'échanges, s'établissent entre tous ces pôles.

**La maritimisation des espaces productifs**

La littoralisation, liée à la mondialisation, a renforcé la concentration des activités : la majorité des productions industrielles et d'échanges se font dans les ports.

De puissants ports composent les grandes **façades maritimes** : en Asie, le littoral du Japon, de la Corée du Sud, de la Chine et de Singapour ; en Europe, la *Northern Range* (du Havre à Hambourg en mer du Nord) ; en Amérique, la côte du Nord-Est (Megalopolis) et la Côte du Pacifique des États-Unis.

Chaque façade maritime possède de grands ports qui sont les **hubs** des échanges mondiaux, à l'image de Tokyo, Busan, Shanghai, Singapour, Rotterdam, New York, Los Angeles ou encore de Dubaï au Moyen-Orient.